

2022년 1분기 경영실적

에이치디현대



Disclaimer

본 자료는 에이치디현대 주식회사(이하 “회사”)에 의해 작성되었으며, 본 자료에 포함된 2022년 1분기 경영실적은 외부감사인의 회계검토가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분의 편의를 위해 작성된 자료로서, 추후 그 내용 중 일부가 달라질 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

회사는 본 자료에 서술된 경영실적의 정확성과 완벽성에 대해 보장하지 않으며, 자료작성일 현재의 사실을 기술한 내용에 대해 향후 갱신 관련 책임을 지지 않습니다.

또한, 본 자료는 미래에 대한 예측정보를 포함하고 있습니다.

이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고, 이에 기재되거나 암시된 내용과 실제 결과 사이에는 중대한 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

이 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고자료로 작성된 것으로, 당사 및 당사의 임직원들은 이 자료의 내용과 관련하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증도 제공하지 아니하며, 과실 및 기타의 경우를 포함하여 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다.

본 자료는 비영리 목적으로 내용 변경 없이 사용이 가능하고(단, 출처표시 필수), 회사의 사전 승인 없이 내용이 변경된 자료의 무단 배포 및 복제는 법적인 제재를 받을 수 있음을 유념해 주시기 바랍니다.

목차

1. 요약 경영실적(연결)
2. 회사별 경영실적(연결)
3. 현대오일뱅크(연결)
4. 한국조선해양(연결)
5. 현대제뉴인(연결)
6. 현대일렉트릭(연결)
7. 현대글로벌서비스(연결)
8. 현대로보틱스(연결)
9. 영업외손익 및 당기순손익(연결)
10. 재무비율(연결)

[별첨]



1.1 요약 경영실적 (분기)

- 유가상승에 따른 정유부문 매출 증가 및 한국조선해양 연결 편입에 따라 전분기 대비 매출 33.3% 증가
- 정유부문 수익성 증대 및 건설기계 부문 견조한 이익달성으로 전분기 대비 영업이익 1,144.2% 증가

(단위 : 억 원)

구 분	'22.1Q			'21.4Q	'21.1Q
		QoQ	YoY		
매 출 액	112,966	33.3%	85.9%	84,754	60,755
영업이익	8,050	1,144.2%	50.7%	647	5,343
영업이익률	7.1%	6.3%p	-1.7%p	0.8%	8.8%
영업외손익	(232)	-	-	(2,047)	(1,467)
이자손익	(920)	-	-	(782)	(587)
외환손익	211	-	-	14	(370)
법인세차감전순이익	7,818	흑자전환	101.7%	(1,400)	3,876
순 이 익	5,501	흑자전환	86.9%	(1,896)	2,944
지배지분	3,373	흑자전환	122.6%	(1,611)	1,515

주1. K-IFRS 연결재무제표 기준임

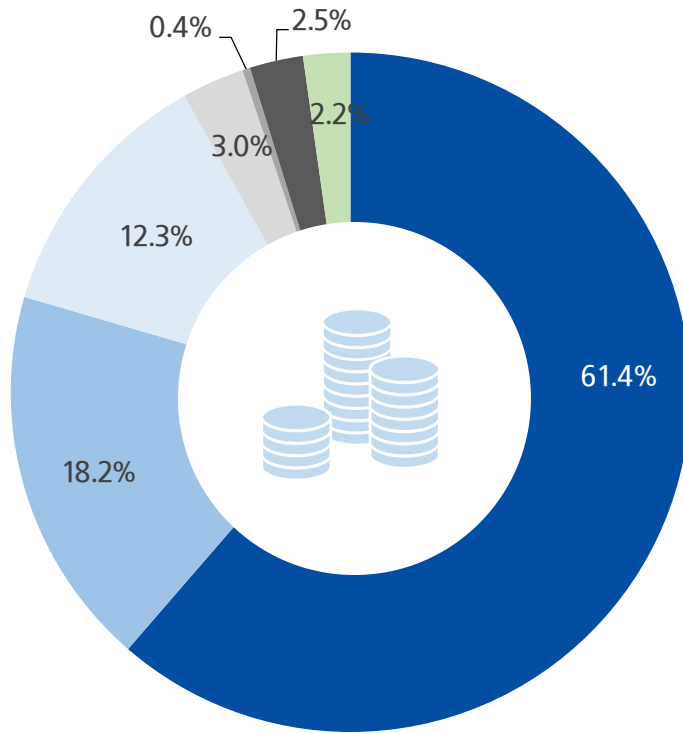
주2. 이자손익 : 이자비용+이자수익

주3. 외환손익 : 외화환산이익+외환차익+외화환산손실+외환차손

1.2 요약 경영실적 (분기)

'22년 1분기 매출 구성비

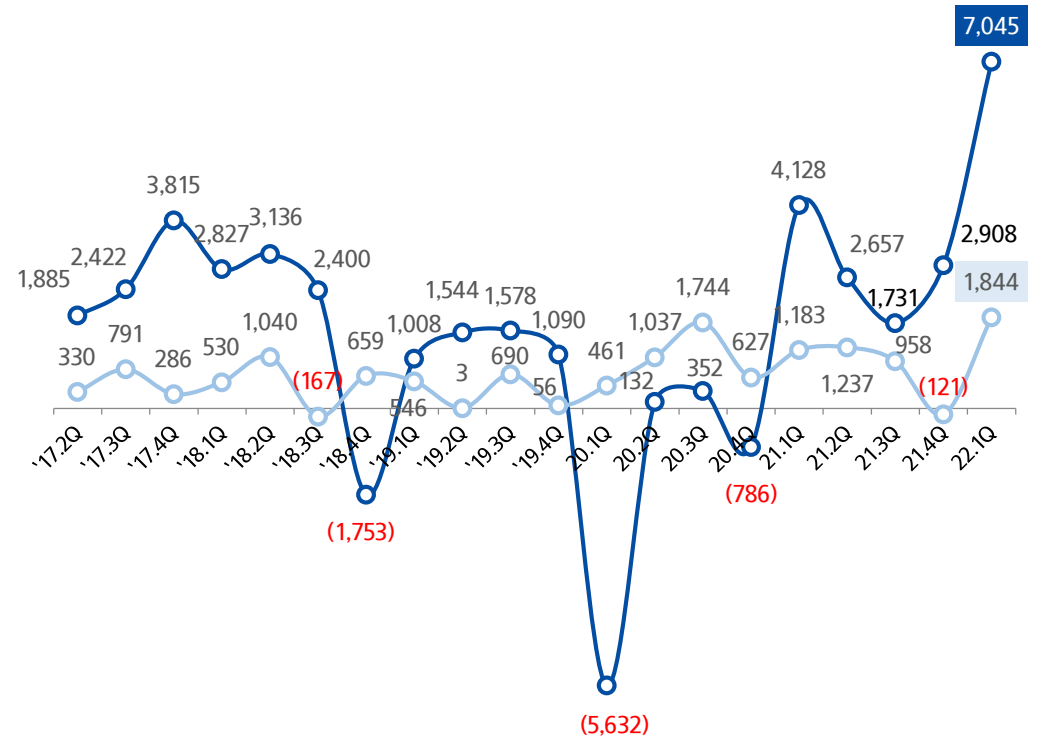
- 현대오일뱅크
- 현대제뉴인
- 한국조선해양
- 현대일렉트릭
- 현대로보틱스
- 현대글로벌서비스
- 에이치디현대(별도)



'22년 1분기 영업이익(지분법 손익 및 배당금 제외)

○ 정유(오일뱅크) ○ 정유 외

(단위 : 억 원)



주1. HD현대 연결재무제표상 지분법손익 및 내부배당금 등 연결조정을 제외한 연결매출 기준 (HD현대는 별도기준)

주2. 한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입, 2022.1~2월 지분법대상 (주요 자회사 : 현대중공업, 현대미포조선, 현대삼호중공업)

주3. 현대제뉴인 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입

(주요 자회사 : 현대건설기계, 현대두산인프라코어, 2021.8월 현대제뉴인 연결편입)

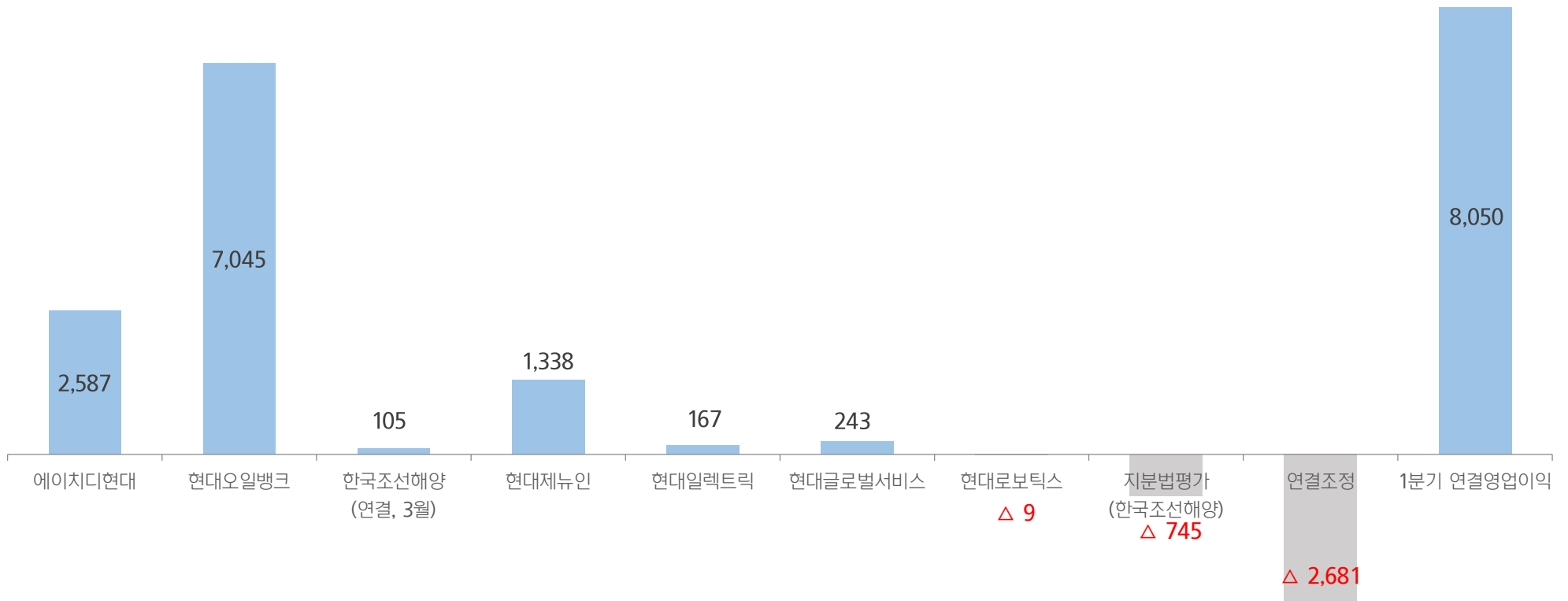
주4. HD현대 연결재무제표상 지분법손익 및 내부배당금 등 연결조정을 제외한 연결영업이익 기준

주5. 소연결 기준

1.3 요약 경영실적 (분기)

'22년 1분기 영업이익 구성

(단위: 억 원)



주1. 한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입, 2022.1~2월 지분법대상 (주요 자회사 : 현대중공업, 현대미포조선, 현대삼호중공업)

주2. 현대제뉴인 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입 (주요 자회사 : 현대건설기계, 현대두산인프라코어, 2021.8월 현대제뉴인 연결편입)

2. 회사별 경영실적 (분기)

(단위 : 억 원)

구 분	'22.1Q			'21.4Q			'21.1Q			비 고	
	매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률	매출	영업이익	이익률		
연결대상	에이치디현대	2,641	2,587	98.0%	24	(26)	-108.3%	2,222	2,164	97.4%	배당금 수익 22.1Q : 2,620, 21.1Q : 2,205
	현대오일뱅크	72,426	7,045	9.7%	59,445	2,908	4.9%	45,365	4,128	9.1%	
	한국조선해양	14,568	105	0.7%	-	-	-	-	-	-	
	현대제뉴인	21,444	1,338	6.2%	18,647	(270)	-1.4%	-	-	-	
	현대건설기계	-	-	-	-	-	-	9,649	797	8.3%	
	현대일렉트릭	3,518	167	4.7%	6,076	(417)	-6.9%	3,807	175	4.6%	
	현대글로벌서비스	3,001	243	8.1%	3,108	381	12.3%	2,378	237	10.0%	
	현대로보틱스	436	(9)	-2.1%	429	(86)	-20.0%	447	(26)	-5.8%	
지분법대상	한국조선해양	(745)	(745)	-	(1,738)	(1,738)	-	144	144	-	
연결조정		(4,323)	(2,681)	-	(1,237)	(105)	-	(3,257)	(2,276)	-	
연결합계	112,966	8,050	7.1%	84,754	647	0.8%	60,755	5,343	8.8%		

주1. 에이치디현대: 별도실적 기준

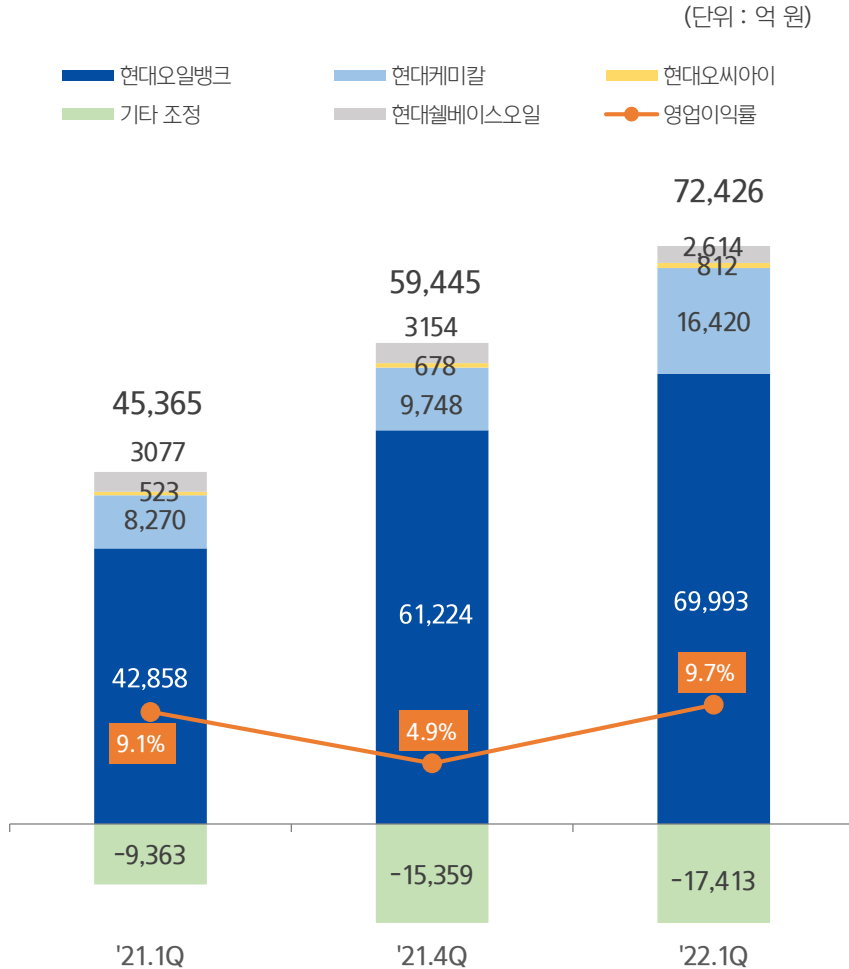
주2. 현대오일뱅크, 한국조선해양, 현대제뉴인, 현대일렉트릭, 현대글로벌서비스, 현대로보틱스 : 연결실적 기준

주3. 한국조선해양 : 조선부문 중간지주회사, 2022.3월 연결 편입, 2022.1~2월 지분법대상(주요 자회사 : 현대중공업, 현대미포조선, 현대삼호중공업)

주4. 현대제뉴인 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입(주요 자회사 : 현대건설기계, 현대두산인프라코어, 2021.8월부 현대제뉴인 연결편입)

3. 현대오일뱅크(연결)

'22년 1분기 매출 및 영업이익률



주1. 연결기준 실적임

- **매출 7조 2,426억원**

- 전분기 대비 21.8% 증가
- 전년동기 대비 59.7% 증가

- **영업이익 7,045억원, 영업이익률 9.7%**

- 전분기 대비 142.3% 증가
- 전년동기 대비 70.7% 증가

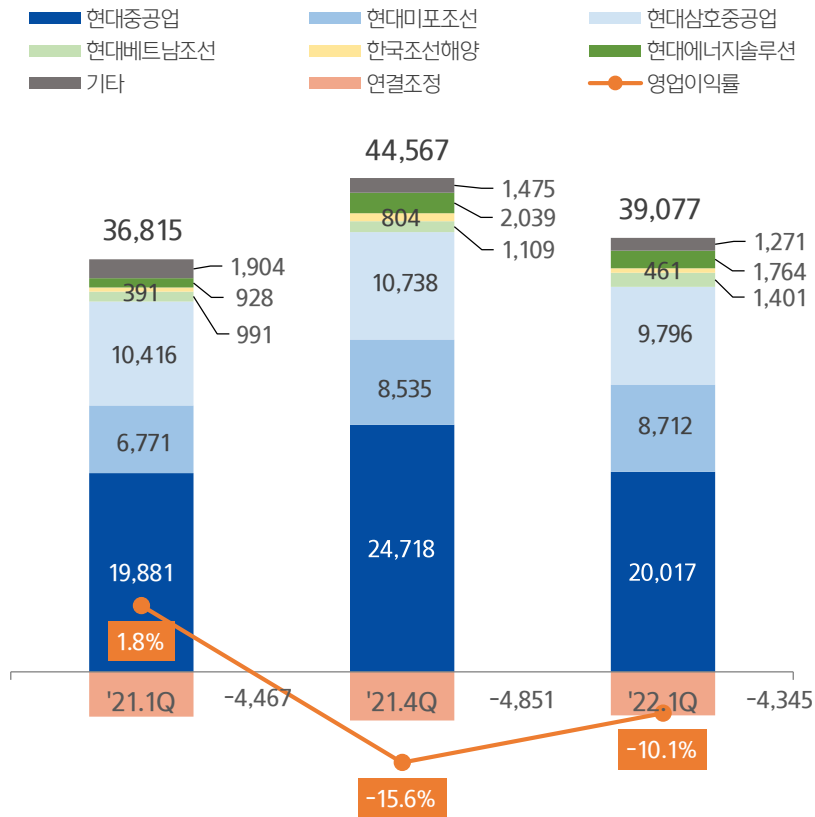
- **영업이익 증감 이유**

- 전분기 대비 유가 및 제품 크랙 상승, 재고효과 확대로 영업이익 증가 (유가상승 폭 : 전분기 +6.6 \$/B, 당분기 +17.9 \$/B)
- 전년동기 대비 유가 및 제품 크랙 상승으로 영업이익 증가 (유가: 78.3 \$/B → 96.2 \$/B, 경유크랙: 12.6 \$/B → 22.1 \$/B)

4. 한국조선해양(연결)

'22년 1분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



• 매출 3조 9,077억원

- 전분기 대비 12.3% 감소
- 전년동기 대비 6.1% 증가

• 영업이익 -3,964억원, 영업이익률 -10.1%

- 전분기 대비 적자지속 (4분기 통상임금 관련 비용 4,867억원)
- 전년동기 대비 적자전환

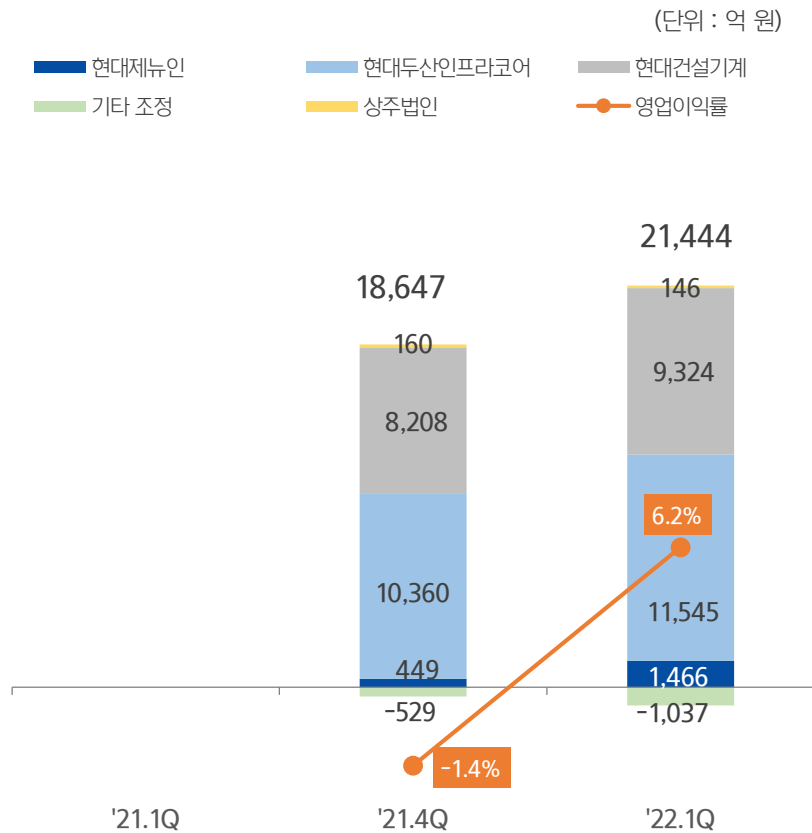
• 영업이익 증감 이유

- 전분기 대비 러시아-우크라이나 전쟁 여파로 인한 인플레이션 확대, 작업중지 영향, 산업설비 관련 공사손실충당금 설정 등으로 적자지속
- 전년동기 대비 인플레이션 확대에 따른 비용 상승 영향으로 적자 전환

주1. 연결기준 실적임. (연결대상 편입 이전의 수치는 투자자의 편의를 위해 참고용으로 작성.
P. 7 회사별 경영실적과 상이함)

5. 현대제뉴인(연결)

'22년 1분기 매출 및 영업이익률



- **매출 2조 1,444억원**

- 전분기 대비 15.0% 증가

- **영업이익 1,338억원, 영업이익률 6.2%**

- 전분기 대비 흑자전환 (4분기 통상임금 관련 비용 222억원)
- 현대건설기계 : 영업이익 467억원, 영업이익률 5.0%
- 현대두산인프라코어 : 영업이익 1,049억원, 영업이익률 8.2%

- **매출 및 영업이익 증감 이유**

- 글로벌 시장 수요 감소 및 중국 코로나 상황에 따른 시장 위축 불구 북미/신흥지역 건설장비 판매량 증대 및 엔진부문 성장으로 매출 증가
- 영업이익은 비용증가(원재료 및 운임) 및 중국 시장 부진 가운데 판가 인상, 제품믹스 개선 노력으로 영업이익률 6.2%의 견조한 수익 달성

주1. 연결기준 실적임

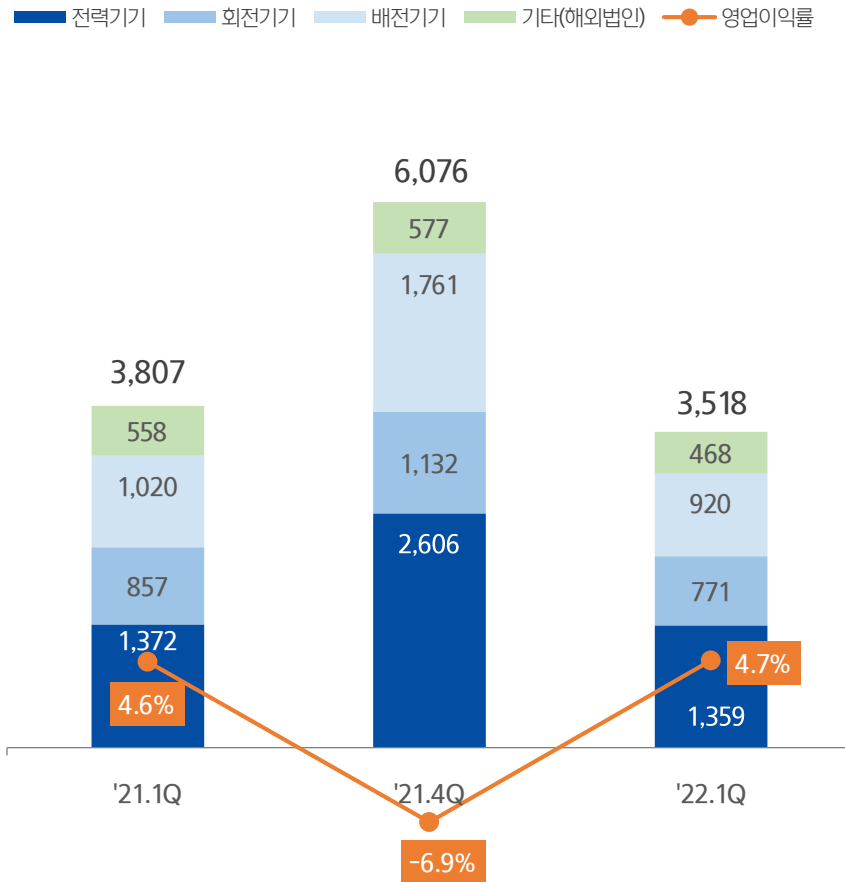
주2. 현대제뉴인 : 건설부문 중간지주회사, 2021년 2021.8월 연결 편입

(연결대상 주요 자회사 : 현대건설기계, 현대두산인프라코어, 2021.8월부 현대제뉴인 연결편입)

주3. 21.1분기는 주요 자회사의 연결대상 편입 전으로 매출실적이 없음

'22년 1분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



주1. 연결기준 실적임

• 매출 3,518억 원

- 전분기 대비 42.1% 감소
- 전년동기 대비 7.6% 감소

• 영업이익 167 억 원, 영업이익률 4.7%

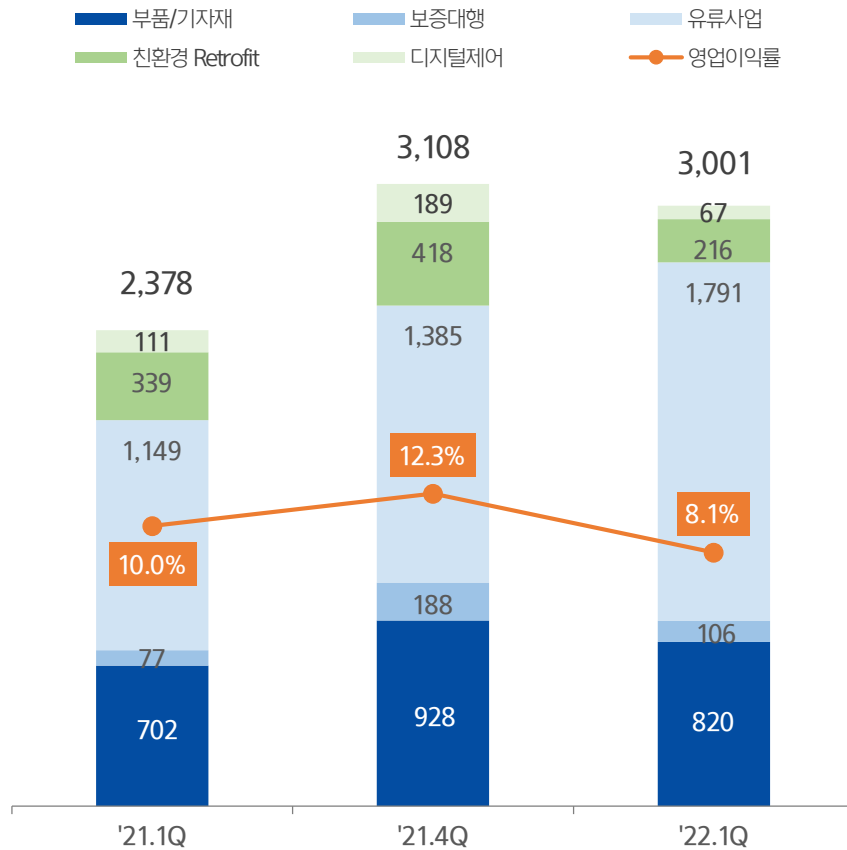
- 전분기 대비 흑자전환 (4분기 통상임금 관련 비용 815억원)
- 전년동기 대비 4.6% 감소

• 매출 및 영업이익 증감 이유

- 전분기 대비 계절적 요인으로 매출 감소. 매출 감소에 따른 고정비 부담에도 불구하고, 통상임금 관련 일회성 비용 부재 및 수익성 중심 선별 수주의 효과로 흑자전환 및 견조한 수익률 기록
- 전년동기 대비 중국을 경유하는 수출용 선박 입항 지연 및 국내 중대재해처벌법 시행에 따른 건설현장 공정 지연 등으로 일부 물량 이월 발생하며 매출 소폭 약세. 수익성은 개선.

'22년 1분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



주1. 연결기준 실적임

• 매출 3,001억 원

- 전분기 대비 3.4% 감소
- 전년동기 대비 26.2% 증가

• 영업이익 243억 원, 영업이익률 8.1%

- 전분기 대비 36.2% 감소
- 전년동기 대비 2.5% 증가

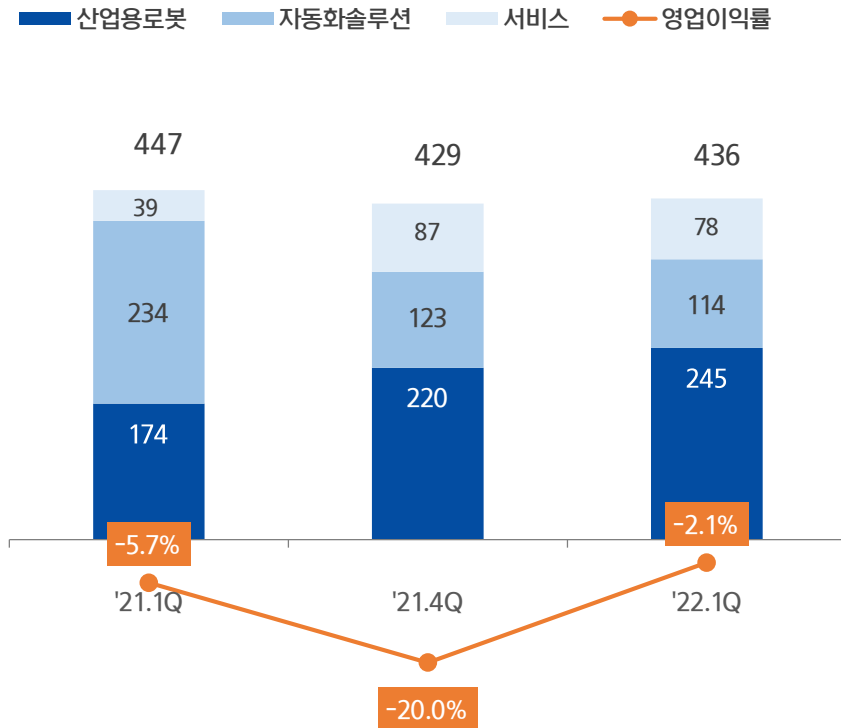
• 매출 및 영업이익 증감 이유

- 친환경 Retrofit 부문 공사수행 감소와 부품서비스 부문의 일시적 매출 감소로 전분기 대비 매출 및 영업이익 감소
- 전년동기 대비 부품 서비스 및 유류사업의 수주/매출 증가로 전체적인 매출은 증가하였으나, 친환경 Retrofit 부문의 매출 비중 축소로 영업이익은 소폭 증가
- 수익성이 좋은 부품 서비스의 수주실적 개선과 코로나 이후 재개된 고객사 대면 밀접 영업으로 인해 1분기 이후 전반적인 매출 증가세를 보일 것으로 전망

8. 현대로보틱스(연결)

'22년 1분기 매출 및 영업이익률

(단위 : 억 원)



• 매출 436억 원

- 전분기 대비 1.6% 감소
- 전년동기 대비 2.5% 감소

• 영업이익 -9억 원, 영업이익률 -2.1%

- 전분기, 전년동기 대비 적자 지속

• 매출 및 영업이익 증감 이유

- 전분기, 전년동기 대비 수익성 중심 선별 수주의 효과로 손익 개선 중
- 매출부진에 따른 고정비 효과와 시장침체로 인한 가격경쟁 심화, 서비스로봇 부문 초기 진입 비용 발생 및 장기미수채권에 의한 대손충당금 (15억원) 설정으로 영업적자

주1. 연결기준 실적임

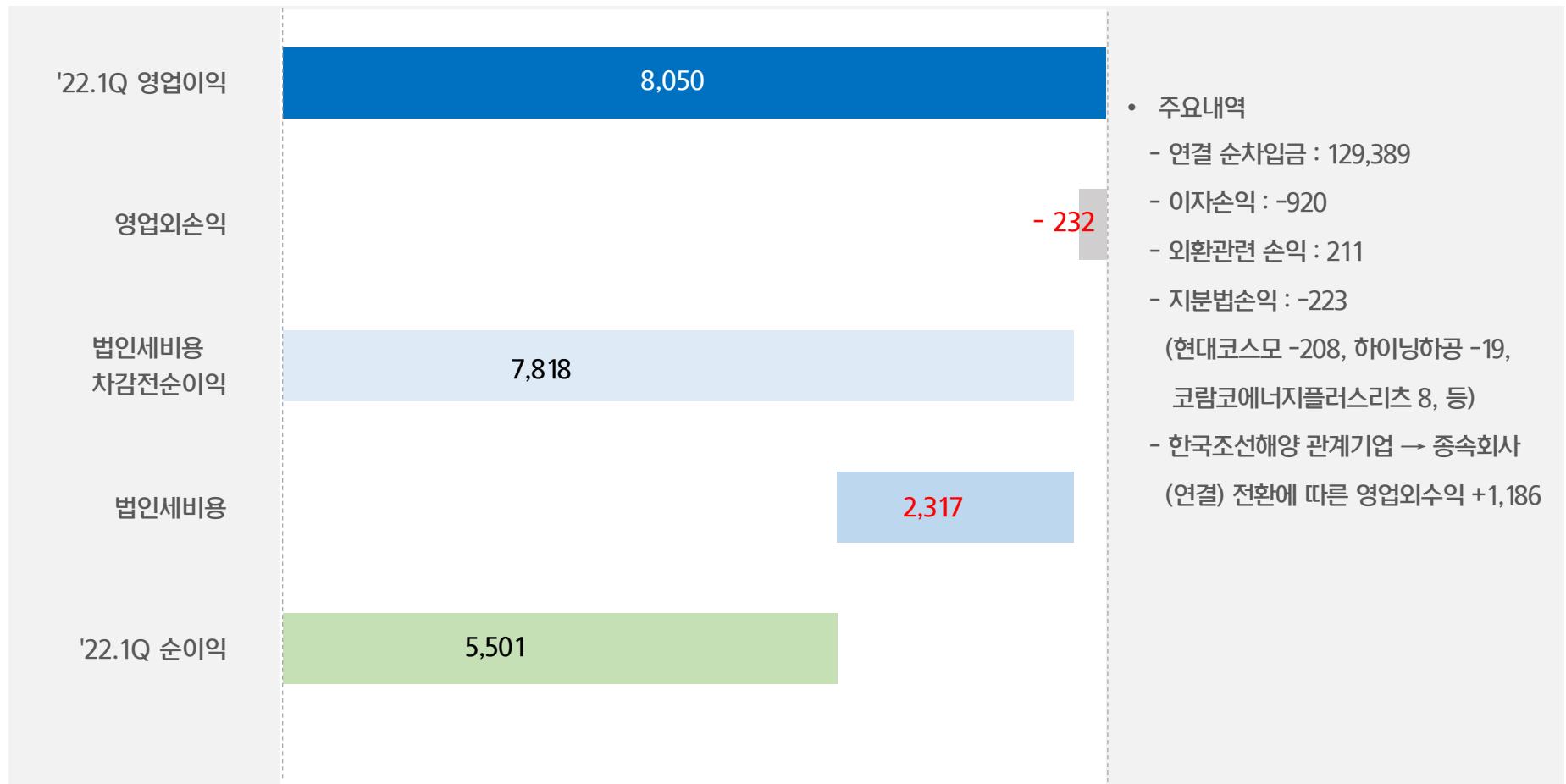
주2. 2020년 5월 1일 부 로봇사업부문이 에이치디현대에서 분할되어 설립됨

주3. 2020년 9월 29일 부 에이치디현대로부터 현대로보틱스 중국법인 및 현대L&S 지분 취득

9. 영업외손익 및 당기순손익

'22년 1분기 영업외손익 및 순이익

(단위 : 억 원)

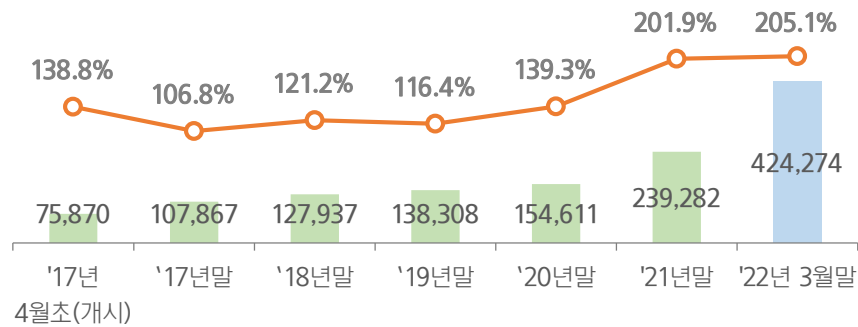


10. 재무비율

연결기준 재무비율

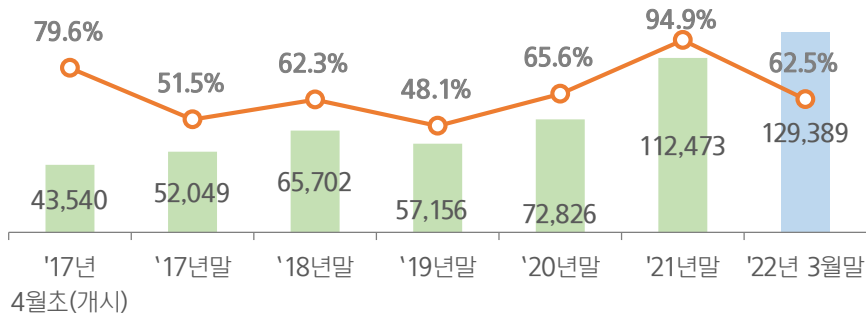
• 부채비율 205.1%

(단위: 억 원)



• 순차입금 비율 62.5%

(단위: 억 원)



* 연결순차입금 : 총차입금 - 예금(현금 및 현금성자산 및 장단기금융상품)

주요 연결대상회사별 연결기준 재무비율

(단위: 억 원)

구 분	부채	부채비율	순차입금	순차입금 비율
에이치디현대	31,032	55.1%	22,694	40.3%
현대오일뱅크	147,860	256.5%	80,603	139.9%
한국조선해양	157,727	129.6%	1,099	0.9%
현대제뉴인	63,876	185.5%	27,118	78.8%
현대일렉트릭	15,557	236.3%	2,182	33.2%
현대글로벌서비스	4,007	384.1%	-386	-37.0%
현대로보틱스	1,477	45.1%	-656	-20.1%

주1. 에이치디현대: 별도 기준임

주2. 한국조선해양 : 2022.3월 연결 편입(2022.1~2월 지분법대상)

주3. 현대제뉴인 : 건설부문 중간지주회사, 2021.1월 연결 편입

(주요자회사 : 현대건설기계, 현대두산인프라코어, 2021.8월부 현대제뉴인 연결편입)

[별첨]

1. 요약 재무제표 (에이치디현대)
2. 요약 재무제표 (현대오일뱅크)
3. 요약 재무제표 (한국조선해양)
4. 요약 재무제표 (현대제뉴인)
5. 요약 재무제표 (현대글로벌서비스)
6. 회사별 업황 전망
7. 지주사 증장기 방향성



1. 요약 재무제표(에이치디현대)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분	'22.1Q	QoQ	YoY	'21.4Q	'21.1Q
매출	112,966	33.3%	85.9%	84,754	60,755
매출원가	99,911	27.6%	90.8%	78,323	52,364
매출총이익	13,055	103.0%	55.6%	6,431	8,391
영업이익	8,050	1,144.2%	50.7%	647	5,343
이익률	7.1%	6.3%p	-1.7%p	0.8%	8.8%
영업외손익	(232)	-	-	(2,047)	(1,467)
법인세차감전순이익	7,818	흑자전환	101.7%	(1,400)	3,876
법인세비용	2,317	-	-	496	932
순이익	5,501	흑자전환	86.9%	(1,896)	2,944

주1. K-IFRS 연결실적

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'19년 말	'20년 말	'21년 말	'22년 3월말
유동자산	99,383	80,491	135,551	309,152
(현금및현금성자산)	23,480	20,385	21,371	65,381
비유동자산	157,803	185,099	222,236	321,997
자산총계	257,186	265,590	357,787	631,149
유동부채	80,460	63,364	116,859	264,374
(단기차입금)	34,185	22,482	42,541	86,773
비유동부채	57,879	91,247	122,423	159,900
(장기차입금)	46,529	72,838	94,145	121,042
부채총계	138,339	154,611	239,282	424,274
자본금	814	814	814	814
기타자본항목	47,273	47,206	45,353	47,213
이익잉여금	31,833	22,130	16,850	16,025
비지배지분	38,927	40,829	55,488	142,823
자본총계	118,847	110,979	118,505	206,875
부채 및 자본총계	257,186	265,590	357,787	631,149

2. 요약 재무제표(현대오일뱅크)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분					
		QoQ	YoY		
매출	72,426	21.8%	59.7%	59,445	45,365
매출원가	63,900	16.1%	60.2%	55,018	39,884
매출총이익	8,526	92.6%	55.6%	4,427	5,481
영업이익	7,045	142.3%	70.7%	2,908	4,128
이익률	9.7%	4.8%p	0.6%p	4.9%	9.1%
영업외손익	(981)	-	-	(385)	(1,361)
지분법손익	(202)	-	-	(139)	(64)
법인세차감전순이익	6,064	140.3%	119.2%	2,523	2,767
법인세비용	1,717	-	-	737	831
순이익	4,347	143.4%	124.5%	1,786	1,936

주1. K-IFRS 연결실적

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'19년 말	'20년 말	'21년 말	'22년 3월말
유동자산	45,654	32,946	53,842	76,188
현금및현금성자산)	4,804	3,017	3,231	2,116
비유동자산	82,905	113,836	128,418	129,306
자산총계	128,559	146,781	182,261	205,494
유동부채	40,867	32,394	52,387	71,528
(단기차입금)	11,250	6,440	11,731	21,643
비유동부채	33,276	61,678	72,265	76,332
(장기차입금)	28,084	48,710	59,328	61,076
부채총계	74,143	94,072	124,653	147,860
자본금	12,254	12,254	12,254	12,254
기타자본항목	4,436	7,071	6,868	6,582
이익잉여금	31,101	25,350	28,249	29,251
비지배지분	6,624	8,034	10,237	9,547
자본총계	54,416	52,709	57,608	57,634
부채 및 자본총계	128,559	146,781	182,261	205,494

3. 요약 재무제표(한국조선해양)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분		QoQ		YoY		
매출	39,077	-12.3%	6.1%	44,567	36,815	
매출원가	40,818	-15.4%	17.2%	48,261	34,818	
매출총이익	(1,741)	적자폭		(3,694)	1,997	
영업이익	(3,964)	적자폭		(6,967)	675	
이익률	-10.1%	5.5%p	-11.9%p	-15.6%	1.8%	
영업외손익	135	-	-	(3,070)	156	
법인세차감전순이익	(3,829)	-	-	(10,037)	831	
법인세비용	(897)	-	-	(3,284)	195	
순이익	(2,932)	적자폭		(6,753)	636	

주1. K-IFRS 연결실적

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'19년 말	'20년 말	'21년 말	'22년 3월말
유동자산	125,460	130,014	145,622	150,557
(현금및현금성자산)	31,361	37,034	45,675	45,323
비유동자산	125,094	122,428	127,309	128,856
자산총계	250,554	252,442	272,931	279,413
유동부채	89,419	95,115	112,864	125,288
(단기차입금)	28,113	37,461	23,752	29,378
비유동부채	31,872	33,115	35,929	32,439
(장기차입금)	25,103	26,443	28,371	24,593
부채총계	121,291	128,230	148,793	157,727
자본금	3,539	3,539	3,539	3,539
기타자본항목	-49,676	-48,667	-49,645	-49,621
이익잉여금	161,806	154,191	144,672	142,676
자본총계	129,263	124,212	124,138	121,686
부채 및 자본총계	250,554	252,442	272,931	279,413

4. 요약 재무제표(현대제뉴인)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분					
		QoQ	YoY		
매출	21,444	15.0%	-	18,647	-
매출원가	17,627	13.1%	-	15,586	-
매출총이익	3,817	24.7%	-	3,061	-
영업이익	1,338	흑자전환	-	(270)	-
이익률	6.2%	7.6%p	-	-1.4%	-
영업외손익	65	-	-	(696)	-
지분법손익	0.38	-	-	(196)	-
법인세차감전순이익	1,403	흑자전환	-	(966)	-
법인세비용	420	-	-	(124)	-
순이익	983	흑자전환	-	(841)	-

주1. K-IFRS 연결실적

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'19년 말	'20년 말	'21년 말	'22년 3월말
유동자산	-	-	58,421	60,569
(현금및현금성자산)	-	-	11,222	11,515
비유동자산	-	-	38,233	37,741
자산총계	-	-	96,654	98,310
유동부채	-	-	42,486	44,402
(단기차입금)	-	-	21,138	24,548
비유동부채	-	-	21,161	19,474
(장기차입금)	-	-	16,971	15,082
부채총계	-	-	63,647	63,876
자본금	-	-	81	81
기타자본항목	-	-	9,548	9,654
이익잉여금	-	-	-260	-20
비지배지분	-	-	23,638	24,719
자본총계	-	-	33,007	34,434
부채 및 자본총계	-	-	96,654	98,310

5. 요약 재무제표(현대글로벌서비스)

연결손익계산서

(단위 : 억 원)

구 분					
		QoQ	YoY		
매출	3,001	-3.4%	26.2%	3,108	2,378
매출원가	2,647	0.3%	28.1%	2,639	2,066
매출총이익	354	-24.5%	13.5%	469	312
영업이익	243	-36.2%	2.5%	381	237
이익률	8.1%	-4.2%p	-1.9%p	12.3%	10.0%
영업외손익	11	-	-	(51)	50
법인세차감전순이익	254	-23.0%	-11.5%	330	287
법인세비용	64	-23.8%	-16.9%	84	77
순이익	190	-22.8%	-9.5%	246	210

주1. K-IFRS 연결실적

연결재무상태표

(단위 : 억 원)

구 분	'19년 말	'20년 말	'21년 말	'22년 3월말
유동자산	5,693	4,283	3,848	4,681
(현금및현금성자산)	1,689	937	871	1,053
비유동자산	262	356	337	369
자산총계	5,955	4,639	4,185	5,050
유동부채	2,839	2,006	2,218	3,889
(단기차입금)	-	-	219	666
비유동부채	34	90	418	118
(장기차입금)	-	-	300	-
부채총계	2,873	2,096	2,637	4,007
자본금	200	200	200	200
기타자본항목	1,052	200	216	220
이익잉여금	1,830	2,148	1,133	623
자본총계	3,082	2,543	1,549	1,043
부채 및 자본총계	5,955	4,639	4,186	5,050

6.1 회사별 업황 전망

'22년 2분기 전망

'22년 연간 전망

현대오일뱅크

- **두바이 유가**
: 인플레이션으로 인한 소비 위축에도 불구하고 러시아 제재에 따른 공급 차질로 강보합세 전망
- **제품 크랙**
: 휘발유 크랙은 하절기 진입 및 수요 증가로 지지 예상, 등/경유는 러시아 경유 공급제한으로 강세 지속 전망

- **두바이 유가**
: 중국 외 국가의 견조한 수요로 3분기 전세계 수요는 1억b/d를 초과할 전망이다, 오펙+ 감산 완화 종료, 세일 등 점진적 공급 증가로 보합세 예상
- **제품 크랙**
: 러시아 제재 여파 지속에 따른 저재고 속에 휘발유 15~16 \$/B, 경유 25~30 \$/B 전망

한국조선해양

- 친환경 연료에 대한 수요 증가로 대형 LNG선 발주세 지속 및 고운임, 환경규제 강화, 선복부족 현상 지속으로 컨테이너선 발주세 지속 전망
- 글로벌 인플레이션 및 주요 조선소 공급제한으로 선가상승 지속 전망

- 2022년 경영계획 : 매출 18.4조원, 신규수주 196억불(조선 151억불)
- 1분기 말 기준 신규수주 89억불을 기록하며 연간 목표 대비 46%를 달성하였고 연간 목표 달성 가능 전망
- 글로벌 인플레이션 및 주요 조선소 공급제한으로 선가상승 지속 전망

현대건설기계

- 중국 시장 조정 지속으로 글로벌 수요 소폭 감소 예상
- 신흥 및 선진시장 수요 호조세 유지 전망

- 2022년 경영계획 : 매출 3.6조원, 영업이익 2,220억원
- 글로벌 시장 수요는 美 금리인상, 중국시장 조정으로 전년 대비 소폭 감소 예상. 신흥시장의 양호한 수요 유지와 선진시장 성장에 따른 매출 증대를 토대로 중국시장 조정에 따른 매출 감소 만회
- 사업재편, 판가 인상 및 제품 믹스 개선, 그룹 시너지 효과 등을 통해 수익성 개선 전망

현대두산 인프라코어

- 중국 시장 조정 지속으로 글로벌 수요 소폭 감소 예상
- 신흥 및 선진시장 수요, 엔진 사업의 호조세 유지 전망

- 2022년 경영계획 : 매출 4.9조원, 영업이익 3,687억원
- 글로벌 인프라 투자 수요 견조하게 유지되는 가운데, 건설기계 선진시장 및 엔진사업을 확대하고 제품 판가 인상 및 Mix 개선을 통해 전년 대비 영업이익 개선 전망

6.2 회사별 업황 전망

'22년 2분기 전망

'22년 연간 전망

현대일렉트릭

- 최근 시황 개선을 바탕으로 연초 중동, 선박 기기 등 수주가 크게 증가하였으며 2분기에도 수주 증가세 이어질 전망

- 2022년 경영계획 : 매출 2.07조원, 수주 18.3억불
- 연초 양호한 시황을 바탕으로 견조한 수주 증가세를 이어가고 있어, 수주 및 매출 목표 달성에는 무리가 없을 전망.
- 물량 개선과 함께 수익성 중심 선별 수주가 지속되고 있어 안정적인 흑자 기조 유지 예상

현대글로벌 서비스

- 1분기 부품 서비스 부문의 수주 호조가 2분기에도 계속 이어질 것으로 예상됨
- 특히 최근 본격적으로 재개된 국내외 고객사에 대한 대면 밀접 영업과 코로나 이전의 상태로 운영되기 시작한 해외 판매법인들을 감안할 때 추후 안정적인 매출이 기대됨

- 2022년 경영계획 : 매출 1.3조원, 수주 13.7억불
- 부품/서비스부문의 지속적 성장이 예상되며, 친환경 Retrofit은 강화된 온실가스 감축 규제에 따라 CO₂ 저감 분야, 연비 효율 및 배출 저감에 대한 개조 수요가 스크러버와 함께 증가할 것으로 전망

현대로보틱스

- 자동차 분야 재활용 증가로 신규 투자 감소 및 디스플레이 분야 투자 규모 축소 전망되나, 로봇 부품 관련 사업은 2분기 양호할 것으로 전망
- 전기차 전환 추세에 따른 배터리 제조 자동화 설비 투자 본격화 전망

- 국내외 건설분야 배관/철골 용접 자동화 및 전기차 배터리 제조 자동화 중심으로 설비 투자 확대 전망
- 글로벌 경기가 저성장 국면에 들어서면서 제조업 서비스업 전반에서 자동화와 무인화에 대한 수요가 늘어나 기술 발전에 기반한 로봇의 적용 범위 확대 전망

7.1 지주사 중장기 방향성 - 투자지주 전환

자체 사업 강화와 핵심기술에 대한 투자 확대

투자지주 전환

- 2021년부터 투자지주회사로서 투자 개시
 - 2021년 1월, AI자율주행 전문회사 “아비커스” 설립
: 그룹 1호 Start-up (100% 자회사)
 - 2021년 7월, 디지털헬스케어 사업진출
: 암환자 특화관리 솔루션 “메디플러스솔루션” 인수
 - 현대미래파트너스(VC)를 중심으로 헬스케어 투자영역 확대
 - 발전/선박용 연료전지(SOFC) 및 주변기기 개발 투자 계획

- 2022년 이후 신사업의 가치 증대를 위한 투자에 집중
 - AI자율주행, 헬스케어, 연료전지, 디지털



7.2 지주사 중장기 방향성 - 신사업추진 현황



AI 자율운항

2021년, AI 자율운항 사내 스타트업 “아비커스(Avikus)” 신설 / 육성 중

- CES 2022 및 마이애미 보트쇼 참가, 미국/일본의 유명 업체와 사업협력 논의 중
- 고객/어플리케이션 확대 : 상선 → 미국 레저보트 시장공략 (미국 레저보트 시장규모 : 1천만대)
- 2026년 목표 : 매출 1천억, 기업가치 5천억 이상 (상선 + 레저보트 연간 1만대 판매 목표)

헬스케어



2021년 7월, 메디플러스솔루션 81% 인수 (255억)

- 3월 29일, 삼성전자와 MoU (갤럭시워치 공동마케팅)
- IT/보험사와 협력논의 중: 가입자수 1위 사업자 도약
- 2023년 후 추가 투자유치 진행 (기업가치: 현재 322억 → 1천억 이상)

2021년 11월, 335억 원 규모 헬스케어 펀드 결성

- 역량있는 벤처기업 조기발굴 및 시너지 확보 목적

디지털



- 2021년 12월, 팔란티어가 현대오일뱅크에 2천만불 투자
- 현대중공업그룹의 3대 사업축인 조선, 정유, 건설기계의 디지털 전환(DigitalTransformation) 프로젝트 수행 중
- CES 2022에서 사업협력 MoU 체결
- 현대중공업그룹의 축적된 산업지식과 팔란티어의 빅데이터 플랫폼(“Foundry)을 결합한 신사업 Joint Venture 협력 논의 중



HD HYUNDAI